

Banco Mercedes-Benz

## Relatório de Gerenciamento de Riscos

### Pilar 3 – Circular n.3.678/13



*Gestão de Riscos, apuração do montante dos ativos ponderados pelo Risco (RWA), e à apuração do Patrimônio de Referência (PR).*

**Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.**

**Base: Março/2018**

# Gerenciamento de Riscos – Pilar 3

## Índice

Objetivo .....	4
Perfil Corporativo .....	4
1. Gerenciamento de Capital .....	5
1.1 Estrutura .....	5
Auditoria Interna.....	5
1.2 Atribuições e Responsabilidades: Planejamento Financeiro e Plano de Capital	6
1.3 Composição do Capital _ Patrimônio de Referência .....	10
1.4 Ativos Ponderados pelo Risco e Suficiência de Capital .....	10
Ativos Ponderados pelo Risco de Crédito (RWA <sub>CPAD</sub> ) .....	10
Ativos Ponderados pelo Risco Operacional (RWAOPAD) .....	10
Ativos Ponderados pelo Risco Operacional (RWA) .....	11
1.5 Índice da Basileia III .....	11
Índices da Basileia (IB), de Nível 1 (IN1) e de Capital Principal (ICP) .....	11
Avaliação de Suficiência e Adequação do PR.....	11
Adicional de Capital Principal.....	12
2. Balanço Patrimonial.....	13
2.1 Instituições integrantes das Demonstrações Financeiras.....	13
3. Risco de Crédito .....	15
3.1 Diretrizes Organizacionais.....	15
Metodologia .....	15
3.2 Exposição ao Risco de Crédito.....	17
3.3 Por Região Geográfica .....	19
3.4 Por Setor Econômico .....	20
3.5 Distribuição por Prazo a decorrer .....	20
3.6 Distribuição por Faixas de atraso.....	21
3.7 Provisão para Devedores duvidosos e Prejuízo .....	21
3.8 Instrumentos Mitigadores e Concentração do Risco de Crédito .....	22
3.9 Risco de Crédito da Contraparte.....	23
4. Risco de Mercado.....	24
Metodologia .....	24

# Banco Mercedes-Benz

Controle e Monitoramento .....	24
Risco de Taxas de Juros.....	25
<b>5. Risco de Liquidez .....</b>	<b>26</b>
<b>5.1 Controle e Monitoramento .....</b>	<b>26</b>
Papéis e Responsabilidades.....	27
Comunicação .....	27
<b>6. Risco Operacional .....</b>	<b>28</b>
<b>6.1 Metodologia .....</b>	<b>28</b>
Papéis e Responsabilidades.....	28
Comitê de Risco Operacional.....	29
Compliance & Governance.....	29
Gestores das áreas de negócios e Representantes de Risco Operacional .....	29
Auditoria Interna .....	29
Governança de TI.....	30
Comunicação .....	30
<b>Anexo I – Composição do Patrimônio de Referencia (PR) e informações sobre a adequação do PR .....</b>	<b>32</b>
<b>Anexo II – Principais características dos Instrumentos do Patrimônio de Referencia (PR) .....</b>	<b>34</b>

# Banco Mercedes-Benz

## Objetivo

Este relatório tem como objetivo atender aos requerimentos da **Circular n.º 3.678** do Banco Central do Brasil de 31 de outubro de 2013, que dispõe sobre a divulgação de informações referentes à gestão de riscos, à apuração do montante dos ativos ponderados pelo risco (RWA) e à apuração do Patrimônio de Referência (PR), de que trata a Resolução nº 4.193, de 1º de março de 2013, e à apuração do Patrimônio de Referência (PR), definido nos termos da Resolução nº 4.192 de 1º de março de 2013, alinhado às novas regras de capital e em conformidade com os normativos institucionais do Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.

O Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A. no aprimoramento de sua cultura de transparência e integridade, entende ser a apropriada gestão de riscos um dos pilares de sustentação de seus objetivos estratégicos.

Sempre em conformidade com as regulamentações, a organização visa ser a primeira opção em soluções financeiras para os concessionários e clientes finais de sua marca, em parceria com a Mercedes-Benz do Brasil, fabricante dos veículos.

Para informações suplementares às citadas neste documento, consultar os demais relatórios de acesso público disponíveis em [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota “**Banco Mercedes-Benz**”.

## Perfil Corporativo

Desde 1996 no Brasil, o Banco Mercedes-Benz atua no financiamento de veículos comerciais pesados, leves e automóveis de passeio. De Sprinters a Caminhões e Ônibus, e do Smart aos mais exclusivos veículos de passeio, o Banco Mercedes-Benz ainda negocia o Seguro Integrado ao financiamento para seus clientes, suprindo também recursos para o giro de estoque de sua rede de concessionários.

Presente em todo o território nacional por meio de seus escritórios regionais - São Paulo (SP), Recife (PE) e Porto Alegre (RS) - conta atualmente com 286 colaboradores atendendo a mais de 200 concessionários da marca.

Sediado no Centro Empresarial do Aço, na Zona Sul de São Paulo, o Banco Mercedes-Benz completa 22 anos de atuação no país em 2018 tendo aproximadamente 53 mil contratos em carteira, Carteira ativa de R\$ 8,2 bilhões, um portfolio de veículos financiados (comercial e passeio) da ordem de 105 mil unidades.

## 1. Gerenciamento de Capital

O processo de Gerenciamento de Capital tem por objetivo estabelecer diretrizes que permitam a gestão eficaz do capital do Conglomerado Financeiro Mercedes-Benz, de forma a mantê-lo compatível com a natureza das suas operações, com a complexidade dos seus produtos e com a dimensão de sua exposição a riscos.

Esse processo é realizado de forma a viabilizar os objetivos estratégicos do Conglomerado Financeiro Mercedes-Benz, garantindo uma postura prospectiva que antecipe eventual necessidade de capital decorrente de mudanças no cenário de negócios.

O Gerenciamento de Capital é definido como um processo contínuo de:

- Monitoramento e controle do capital mantido pelo **Banco Mercedes-Benz** e sua suficiência em relação ao capital regulamentar determinado pelo Banco Central do Brasil;
- Avaliação da necessidade de capital frente aos riscos relevantes a que o Banco Mercedes-Benz esteja sujeito, aí incluídos aqueles não cobertos pelo Capital Regulamentar (PRE); e
- Planejamento de metas e de necessidade de capital, considerando os objetivos estratégicos e financeiros do Banco Mercedes-Benz.

### 1.1 Estrutura

A Controladoria é o departamento responsável pelo Gerenciamento de Capital no âmbito do Banco Mercedes-Benz e cabe ao departamento:

- Em relação ao Plano de Capital:
  - Considerar um horizonte de três anos na sua elaboração;
  - Torná-lo compatível com o planejamento financeiro e estratégico do Banco Mercedes-Benz; e
  - Explicitar as metas e projeções de capital, as principais fontes de capital e plano de contingência de capital.
- Fixar procedimentos e critérios que garantam a manutenção de um capital compatível com o apetite para riscos do Banco Mercedes-Benz;
- Determinar a execução e acompanhar a simulação de eventos severos e testes de estresse, avaliando os consequentes impactos no capital;
- Monitorar as condições do mercado e possíveis mudanças a ocorrer, adotando uma postura prospectiva no tocante à necessidade de capital;
- Elaborar relatórios gerenciais periódicos referentes à adequação de capital, que deverão ser submetidos à Diretoria;
- Elaborar descrição da estrutura de gerenciamento de capital, a ser divulgada em conjunto com as demonstrações contábeis (resumo da descrição) e a ser disponibilizado (relatório) juntamente com as demais informações exigidas pela Circular BCB 3.678, de 31.10.2013.

A Diretoria é responsável por todas as informações divulgadas referentes ao Gerenciamento de Capital, incluindo a Política que é revista, no mínimo, anualmente e a cada revisão nova aprovação da Diretoria é requerida.

## Auditoria Interna

A Auditoria Interna é órgão integrante do sistema de Controles Internos do Banco Mercedes-Benz e é responsável pela revisão periódica do processo de Gerenciamento de Capital consoante dispõe o artigo 11 da Resolução CMN 3.988, de 30.06.2012.

## 1.2 Atribuições e Responsabilidades: Planejamento Financeiro e Plano de Capital

O processo de planejamento financeiro contempla duas revisões anuais, sendo a primeira realizada no primeiro semestre e focada no curto prazo (ano corrente) e a segunda realizada no segundo semestre tendo como foco o curto e o longo prazo (ano corrente e os próximos três anos).

Relação dos Processos de Planejamento Financeiro:

1.	<b>Projeção de Vendas da Montadora</b>
	<b>Responsabilidade: Mercedes-Benz do Brasil (Fábrica)</b>
	<b>Atribuições:</b> - Fornecer a estimativa de vendas para veículos comerciais e veículos de passeio com base em tendências para o setor automotivo brasileiro e estimativas de Market Share.

2.	<b>Definição da estimativa para novos negócios (Varejo)</b>
	<b>Responsabilidade: Diretoria Comercial e Área de Controladoria</b>
	<b>Atribuições:</b> - Projetar volume de participação de novos negócios de financiamento em relação às vendas da montadora. - Projetar os parâmetros de financiamento a serem praticados tais com valor médio financiado, spread, prazos e carências. - Projetar segmentação dos novos negócios por perfil de clientes, produtos financeiros e tipo de bem automotivo.
	. Segmento de Cliente: Varejo, Médios e Grandes Clientes. . Tipo de Bem Financiado: modelo e marca de veículo automotivo financiado. Também são estimados os números de novos financiamentos para veículos automotivos usados e equipamentos sobressalentes. . Produto Financeiro: produtos oferecidos aos clientes (CDC, Leasing, Finame, Finame Leasing, Capital de Giro e outros potenciais).

# Banco Mercedes-Benz

3.	<b>Definição da estimativa para novos negócios com os concessionários (Atacado)</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	<b>Atribuições:</b> - Projetar o volume monetário financiado e a quantidade de novos financiamentos a serem realizados com os concessionários com base nas projeções de vendas para o setor automotivo brasileiro estimado pela Mercedes-Benz do Brasil (Montadora).

4.	<b>Definição das Taxas de Funding para novos negócios</b>
	<b>Responsabilidade: Áreas de Tesouraria, Controladoria e Matriz (Alemanha)</b>
	<b>Atribuições:</b> - Departamento de Tesouraria municia a Matriz com informações sobre mercado local; - Com base nas informações fornecidas pela área de Tesouraria a Matriz projeta as taxas de funding futuras para o período planejado (Exceto BNDES); - Com base nas ações do governo e do BNDES o departamento de Controladoria estima taxas de funding para as operações com recursos do BNDES.

5.	<b>Projeção da Carteira de Crédito (Portfolio)</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	<b>Atribuições:</b> - Projetar a evolução do volume ativo e passivo da carteira de crédito considerando os vencimentos de parcelas dos contratos em vigência e a adição de novos negócios.  <b>Produtos da Carteira de Crédito:</b> produtos oferecidos aos clientes de varejo (CDC, Leasing, Finame, Finame Leasing, Capital de Giro e outros potenciais) e produtos financeiros oferecidos aos concessionários (Capital de Giro, compra de recebíveis e Floorplan).

6.	<b>Projeção de novos negócios de Seguros</b>
	<b>Responsabilidade: Diretoria de Seguros</b>
	<b>Atribuições:</b> - Projetar participação de novos negócios de seguro automotivo em relação às unidades financiadas pelo Banco Mercedes-Benz e vendidas pela Montadora; - Projetar volume de novos negócios de seguro para segmentos não automotivos tais como funcionários, máquinas e instalações da fábrica, transporte marítimo entre outros. - Projetar volume e quantidades de renovações da carteira de seguros. - Projetar os parâmetros financeiros a serem praticados para renovações e seguros novos tais como Prêmio médio, receita de serviços de corretagem, repasse de comissão entre outros.

# Banco Mercedes-Benz

7.	<b>Projeção das variáveis de Riscos</b>
	<b>Responsabilidade: Áreas de Gerenciamento de Riscos e Cobrança Jurídica</b>
	<b>Atribuições da área de Gerenciamento de Riscos:</b> - Projetar volume da Provisão para Devedores Duvidosos - Projetar volumes de perdas de contratos baixados para prejuízo - Projetar os indicadores de atraso de carteira - Projetar os valores de Risco de Mercado e Risco Operacional para o cálculo do Índice de Basiléia <b>Atribuições da área de Cobrança Jurídica:</b> - Projetar os volumes de recuperações de contratos baixados para prejuízo
8.	<b>Projeção das Demonstrações Financeiras</b>
8a	<b>Planejamento das Despesas Administrativas</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria com a colaboração das demais áreas e diretorias da Empresa</b>
	<b>Atribuições</b> - Projetar valor referente às Despesas administrativas por Natureza e Centro de Custo, visando atingir os critérios de eficiência operacional estabelecidos pela matriz (Alemanha).
8b	<b>Projeção da Demonstração de Resultados</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	- Projetar Margem Líquida de Intermediação Financeira - Projetar Margem Líquida de Serviços de Corretagem de Seguros - Projetar Custo de Risco - Projetar Despesas Operacionais - Projetar Outras Receitas e Despesas complementares ao negócio - Projetar Lucro Líquido
8c	<b>Projeção do Balanço Patrimonial</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	<b>Atribuições:</b> - Projetar todos os valores de ativos e passivos da empresa com base nas informações calculadas nas etapas anteriores.



# Banco Mercedes-Benz

9.	<b>Planejamento de Capital</b> O plano de capital contempla, no mínimo, duas revisões anuais, sendo a primeira realizada no primeiro semestre e focada no horizonte de curto prazo (ano corrente) e a segunda realizada no segundo semestre tendo como foco o curto e longo prazo (próximos três anos). O monitoramento de capital, entretanto, é efetuado mensalmente.
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	O plano de contingência de capital visa assegurar níveis de capital compatíveis com os riscos dos negócios em caso de mudanças do cenário econômico-financeiro e em consonância com o limite estabelecido pelo Banco Mercedes-Benz. Quando se identifica possível insuficiência, estão previstas as seguintes ações: a) Emissão de dívida subordinada; b) Aumento de capital próprio por meio de aporte financeiro realizado pela Matriz.  Em caso emergencial, a Mercedes-Benz do Brasil (Montadora) assegura a compra de títulos referente à emissão de dívida subordinada. <b>Atribuições:</b> - Cálculo do ativo ponderado e do patrimônio exigido - Cálculo do patrimônio de referência - Cálculo do índice de Basileia e da margem de capital - Verificar a adequação de capital e propor alternativas de captação com volumes, condições e períodos determinados. - Realização de testes de stress e apuração dos respectivos impactos. - Revisão e aprovação do plano de contingência de capital - Apresentação para aprovação do planejamento de capital pelas Diretorias responsáveis.
10.	<b>Divulgação e Apresentação do Planejamento Financeiro e do Planejamento de Capital</b>
	<b>Responsabilidade: Área de Controladoria</b>
	<b>Atribuições:</b> - Apresentação do planejamento financeiro para toda Diretoria Local. - Obter aprovação da Diretoria Local para o planejamento. - Submissão dos dados planejados para a Diretoria da Região (EUA) através de relatório padrão para as subsidiárias.
11.	<b>Aprovação do Planejamento Financeiro</b>
	<b>Instâncias de Aprovação:</b> - Região (EUA) - Matriz (Alemanha)

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: “Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor” seguido de “Gerenciamento de Capital”.

## 1.3 Composição do Capital \_ Patrimônio de Referência

O PR utilizado para verificar o cumprimento dos limites operacionais impostos pelo BACEN consiste no somatório do Nível I e Nível II, onde:

- Nível I: composto pelo Capital Principal, apurado a partir do capital social, certas reservas e lucros retidos menos deduções e ajustes prudenciais, bem como pelo Capital Complementar;
- Nível II: composto por instrumentos elegíveis, primordialmente dívidas subordinadas, sujeito a limitações prudenciais.

A composição detalhada do Patrimônio de Referência conforme requerido pela Circular nr.º 3.678/13 pode ser observado no Anexo I.

## 1.4 Ativos Ponderados pelo Risco e Suficiência de Capital

Em conformidade com a Resolução 4.193, segue o montante dos ativos ponderados pelo risco (RWA):

### Ativos Ponderados pelo Risco de Crédito (RWA<sub>CPAD</sub>)

POR FATOR DE PONDERAÇÃO DE RISCO (FPR)

Em R\$ milhares	RWAcpad por FPR					
	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
FPR de 20%	65.356	79.292	73.026	71.993	56.464	158.368
FPR de 50%	3.904	4.433	4.650	4.220	25.225	25.835
FPR de 75%	821.593	750.774	722.415	714.279	720.544	695.622
FPR de 85%	925.459	784.961	762.202	691.507	611.304	875.670
FPR de 100%	5.953.488	5.763.850	5.902.615	6.036.112	6.323.542	5.997.788
FPR de 250%	284.851	280.162	299.675	292.724	323.265	388.202
FPR de 300%	4.172	2.096	2.122	2.213	444	-
<b>RWAcpad - Total Alocado</b>	<b>8.058.823</b>	<b>7.665.568</b>	<b>7.766.705</b>	<b>7.813.048</b>	<b>8.060.788</b>	<b>8.141.485</b>

### Ativos Ponderados pelo Risco Operacional (RWA<sub>OPAD</sub>)

RISCO OPERACIONAL PELA ABORDAGEM DO INDICADOR BÁSICO \*

Em R\$ milhares	RWAopad					
	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
Indicador de Exposição em T-3	-	574.432	574.432	622.556	622.556	657.567
Indicador de Exposição em T-2	608.540	657.567	657.567	626.167	626.167	594.469
Indicador de Exposição em T-1	626.167	594.469	594.469	817.605	817.605	564.368
<b>RWAopad - Total Alocado</b>	<b>937.752</b>	<b>987.280</b>	<b>987.280</b>	<b>1.116.934</b>	<b>1.116.934</b>	<b>1.200.269</b>

\*Conforme Resolução 4.193/13 (com redação dada pela Resolução 4.281/2013) e Circular 3.640/13 (com redação dada pela Circular 3.675/2013).

# Banco Mercedes-Benz

## Ativos Ponderados pelo Risco Operacional (RWA)

Em R\$ milhares	RWA					
	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
RWAcpad	8.058.823	7.665.568	7.766.705	7.813.048	8.060.788	8.141.485
RWAopad	937.752	987.280	987.280	1.116.934	1.116.934	1.200.269
<b>RWA - Total Alocado</b>	<b>8.996.575</b>	<b>8.652.848</b>	<b>8.753.985</b>	<b>8.929.982</b>	<b>9.177.722</b>	<b>9.341.754</b>

## 1.5 Índice da Basileia III

Em atendimento à Circular n.º 3.678/13 do Banco Central do Brasil, são disponibilizadas trimestralmente informações referentes à gestão de riscos, Patrimônio de Referência Exigido (PRE), Patrimônio de Referência Mínimo.

O Demonstrativo de alocação de capital regulamentar é feito de forma consolidada tomando-se como base os dados do Conglomerado Financeiro Mercedes-Benz do Brasil S.A. Em conformidade com a regulamentação atual (Basileia III), para 31 de março de 2017, o Índice é de 17,73%, conforme apresentado abaixo.

## Índices da Basileia (IB), de Nível 1 (IN1) e de Capital Principal (ICP)

Em R\$ milhares	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
PR	1.537.615	1.525.043	1.553.634	1.587.992	1.558.607	1.576.492
RWA	8.996.575	8.652.848	8.753.985	8.929.982	9.177.722	9.341.754
<b>ÍNDICE DE BASILEIA (IB)</b>	<b>17,09%</b>	<b>17,62%</b>	<b>17,75%</b>	<b>17,78%</b>	<b>16,98%</b>	<b>16,88%</b>
NÍVEL 1	1.507.092	1.493.459	1.521.123	1.554.634	1.541.587	1.559.161
RWA	8.996.575	8.652.848	8.753.985	8.929.982	9.177.722	9.341.754
<b>ÍNDICE DE NÍVEL 1 (IN1)</b>	<b>16,75%</b>	<b>17,26%</b>	<b>17,38%</b>	<b>17,41%</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,69%</b>
CAPITAL PRINCIPAL	1.507.092	1.493.459	1.521.123	1.554.634	1.541.587	1.559.161
RWA	8.996.575	8.652.848	8.753.985	8.929.982	9.177.722	9.341.754
<b>ÍNDICE DE CAPITAL PRINCIPAL (ICP)</b>	<b>16,75%</b>	<b>17,26%</b>	<b>17,38%</b>	<b>17,41%</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,69%</b>

## Avaliação de Suficiência e Adequação do PR

Em R\$ milhares	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
PR	1.537.615	1.525.043	1.553.634	1.587.992	1.558.607	1.576.492
PR Mínimo para o RWA	888.412	800.388	809.744	826.023	848.939	805.726
<b>Margem Patrimônio de Referência</b>	<b>649.203</b>	<b>724.655</b>	<b>743.890</b>	<b>761.969</b>	<b>709.668</b>	<b>770.766</b>
Risco da taxa de juros da carteira banking (Rban)	19.309	20.333	22.172	23.175	26.169	31.713
<b>Margem sobre o PR considerando a RBAN</b>	<b>629.895</b>	<b>704.322</b>	<b>721.718</b>	<b>738.794</b>	<b>683.499</b>	<b>739.053</b>
Adicional de Capital Principal Mínimo (CPMínimo)	56.229	108.161	109.425	111.625	114.722	175.158
<b>Margem sobre o PR considerando a RBAN e o ACP (*)</b>	<b>573.666</b>	<b>596.161</b>	<b>612.293</b>	<b>627.169</b>	<b>568.777</b>	<b>563.895</b>

# Banco Mercedes-Benz

## ADICIONAL DE CAPITAL PRINCIPAL

O requerimento mínimo de Capital Total corresponde a um índice de 9,875% de 1º de janeiro de 2016 a 31 de dezembro de 2016, decaindo gradualmente até 8% em 1º de janeiro de 2019. Para o ano de 2017 o índice foi de 9,25% e para o ano de 2018 o índice é de 8,625%. Em contrapartida, as normas do BACEN estabeleceram um Adicional de Capital Principal (ACP), que corresponde à soma das parcelas ACPConservação, ACPContracíclico e ACPSistêmico que, em conjunto com as exigências mencionadas no parágrafo anterior, aumentam as exigências de capital ao longo do tempo. Conforme a Resolução CMN 4.193, o valor da soma das parcelas ACPConservação e ACPContracíclico aumentará gradualmente de 0,625%, a partir de 1º de janeiro de 2016, para 2,5%, a partir de 1º de janeiro de 2019. Para o ano de 2017 o percentual ACPConservação aplicável foi de 1,25% sobre o RWA, e em 2018 é de 1,875%, cujos valores estão demonstrados no quadro de Avaliação de Suficiência e Adequação do PR (acima).

Já para a parcela ACPSistêmico, de acordo com a Circular BACEN 3.768, o requerimento aplicável até dezembro de 2016 era de 0%, aumentando gradualmente de 0,25%, a partir de janeiro de 2017, para 1%, a partir de 1º de janeiro de 2019, para as instituições classificadas no Segmento S1, cujo FIS (fator anual de importância sistêmica) obtido pela divisão da Exposição Total/PIB, seja superior a 10% (dez por cento). Conforme Resolução 4.553 de janeiro de 2017, o Conglomerado está classificado no segmento S3, composto pelas instituições de porte inferior a 1% (um por cento) e igual ou superior a 0,01% (um décimo por cento) do PIB, cuja exigência de ACPSistêmico é 0% (zero por cento).

A metodologia de apuração da parcela Adicional Contracíclico de Capital Principal (ACPContracíclico) utilizada pelo Conglomerado Prudencial Mercedes-Benz, é aquela de que trata o art. 8º, inciso II, da Resolução nº 4.193, de 1º de março de 2013.

Após análises relativas às exposições ao risco de crédito assumidas em cada jurisdição, verificou-se que o percentual de ACPContracíclico a ser utilizado pelo Conglomerado é de 0%.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: “Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor” seguido de “Gerenciamento de Risco”.

## 2. Balanço Patrimonial

Apresentamos abaixo o Balanço do Conglomerado Prudencial do Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.

### CONGLOMERADO PRUDENCIAL MERCEDES-BENZ DO BRASIL

BALANÇO PATRIMONIAL DO CONGLOMERADO PRUDENCIAL EM 31 DE MARÇO DE 2018 EM R\$ MIL			
ATIVO		PASSIVO	
<b>CIRCULANTE E REALIZÁVEL A LONGO PRAZO</b>	<b>8.249.456</b>	<b>CIRCULANTE E EXIGÍVEL A LONGO PRAZO</b>	<b>6.846.987</b>
Disponibilidades	43.418	Depósitos	1.336.964
Aplicações interfinanceiras de liquidez	45.820	Recursos de aceites e emitido de títulos	305.854
Títulos e valores mobiliários e instrumentos financeiros derivativos	1.109	Obrigações por repasses do País - Instituições Oficiais	4.674.518
Operações de crédito	6.223.022	Dívidas Subordinadas	86.657
Operações de arrendamento mercantil	(1.252)	Outras obrigações	442.994
Outros créditos - Créditos tributários	364.814	<b>RESULTADOS DE EXERCÍCIOS FUTUROS</b>	<b>16.016</b>
Outros créditos - Diversos	1.552.820		
Outros valores e bens	19.705	<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO ATRIBUÍDO AO CONTROLADOR</b>	<b>1.559.644</b>
		Capital :	
<b>PERMANENTE</b>	<b>173.813</b>	De domiciliados no País	1.469.490
Investimentos	13	Reserva de lucros	71.869
Imobilizado de uso	2.673	Ajustes de avaliação patrimonial	104
Imobilizado de arrendamento	170.990	Lucros (prejuízos) Acumulados	18.181
Ativos intangíveis	137		
		Participação de não controlador	722
		<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>1.560.366</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>8.423.269</b>	<b>TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>8.423.369</b>

### 2.1 Instituições integrantes das Demonstrações Financeiras

As demonstrações financeiras consolidadas incluem as posições patrimoniais e financeiras e os resultados do Banco e da investida (100%) Mercedes-Benz Leasing do Brasil Arrendamento Mercantil S.A. (empresa autorizada a funcionar pelo Banco Central do Brasil).

A elaboração das demonstrações financeiras das entidades consolidadas do Banco é efetuada para o mesmo período utilizando-se práticas contábeis consistentes.

A consolidação é integral, todas as transações, saldos, receitas e despesas entre as entidades consolidadas foram eliminadas.

A Mercedes-Benz Leasing do Brasil Arrendamento Mercantil S.A., é uma sociedade por ações de acordo com a Lei nº 6.404/76 e alterações posteriores, que tem por objetivo principal

# Banco Mercedes-Benz

efetuar operações de arrendamento definidas pela Legislação em vigor, inclusive sujeito às normas e controles do Banco Central do Brasil.

A Resolução 4.280 define em seu artigo 1º, as empresas que devem ser base para a consolidação, citando administradoras de consórcios.

O Grupo Mercedes-Benz tem a Mercedes-Benz Administradora de Consórcio Ltda., que por força da Resolução acima mencionada, também faz parte do processo de consolidação, e possui as seguintes características: (i) marca/nome comum; e (ii) não vem atuando no mercado, não tendo grupos de consórcio em aberto, bem como não tem a intenção de voltar a constituir novos grupos.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: **“Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor”** seguido de **“Demonstrativos Financeiros”**.

## 3. Risco de Crédito

Conforme a Resolução nr.º 3.721/09 do Banco Central do Brasil o Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A., define Risco de Crédito como a possibilidade de ocorrência de perdas associadas ao não cumprimento pelo tomador ou contraparte de suas respectivas obrigações financeiras nos termos pactuados, à desvalorização de contrato de crédito decorrente da deterioração na classificação de risco do tomador, à redução de ganhos ou remunerações, às vantagens concedidas na renegociação e aos custos de recuperação.

Para medir, monitorar e mitigar a exposição a riscos de crédito o Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A., implantou estrutura de tamanho compatível com a natureza de suas operações, cujo processo de gestão envolve a contínua e integrada análise da evolução de sua carteira de crédito e outros compromissos de créditos assumidos.

### 3.1 Diretrizes Organizacionais

A estrutura de Gerenciamento de Riscos de Crédito está orientada pela regulamentação local e pelas políticas de crédito distribuídas por sua Matriz que definem os requerimentos e padrões mínimos para realizações de operações de crédito e condução dos mais relevantes processos deste ciclo, visando a uma consistência na abordagem de crédito dentro do Grupo Daimler.

### Políticas

As políticas relacionadas ao processo de concessão do crédito e cobrança do Banco Mercedes-Benz estabelecem as regras definidas e aprovadas pela Matriz e abrangem os seguintes aspectos: informações cadastrais, capacidade de pagamento do cliente, tipo de produto, prazo da operação, percentual de entrada, tipo de garantia, modelos estatísticos, análise, ações de cobrança e indicadores.

### Metodologia

A metodologia para medição, monitoramento e mitigação dos riscos de crédito inclui:

- Análises de crédito baseadas em ferramentas estatística / julgamental utilizadas de acordo com o tamanho de crédito e monitoradas para confirmação de seu poder preditivo;
- Estabelecimento de limites para a realização de operações de crédito;
- Sistemas para avaliação constante da evolução da carteira de crédito, tanto em nível individual quanto integrado das operações, sob diversas óticas de integração;
- Procedimentos para recuperações de crédito;
- Compatibilização do nível de provisionamento com o risco de crédito assumido, e adequação aos níveis de Patrimônio de Referência exigidos pela regulamentação;
- Testes de estresse para medições de efeitos nos principais indicadores de desempenho da instituição sob condições extremas de mercado;

# Banco Mercedes-Benz

- Emissão de relatórios gerenciais periódicos aos diversos níveis de gestão acerca das operações expostas ao risco de crédito.

## Papéis e Responsabilidades

A governança do Gerenciamento do Risco de Crédito é efetuada pelo departamento de Gerenciamento de Riscos sob a supervisão da Diretoria da instituição, que zela pela qualidade e efetividade dos sistemas de controles internos e de administração de riscos.

**Diretoria** – Responsável em acompanhar os resultados das atividades de gerenciamento do risco de crédito do Conglomerado Financeiro Mercedes-Benz do Brasil sempre visando o aprimoramento do ambiente de controles e sua devida mitigação. É também responsável pela aprovação e implantação da estrutura de gerenciamento do risco de crédito, incluindo as políticas, processos e procedimentos, mantendo uma forte cultura de controle dos indicadores de desempenho do ciclo de crédito.

**Gerenciamento de Riscos** – Responsável pelo monitoramento do risco de crédito, através da normatização dos métodos e geração de relatórios para identificação, avaliação, monitoramento, controle e mitigação do risco de crédito e sua respectiva divulgação aos devidos níveis de gestão. Também responsável pela medição do nível de provisionamento da carteira para cobertura do risco da empresa.

## Comunicação

A área de Gerenciamento de Riscos é a responsável pelo acompanhamento, identificação e comunicação do risco de crédito para a Alta Administração. Dentre os principais instrumentos utilizados por esta área para divulgação dos dados qualitativos da carteira estão: as reuniões mensais do Comitê de Gerenciamento de Risco de Crédito e os relatórios gerenciais mensais.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota “Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor” seguido de “Gerenciamento de Risco”.



# Banco Mercedes-Benz

## 3.2 Exposição ao Risco de Crédito

Seguem abaixo as posições relativas à exposição total de nossa carteira de financiamentos/empréstimos, no mês de referência e a média dos meses que compõe o trimestre.

### Exposição total no mês de referência

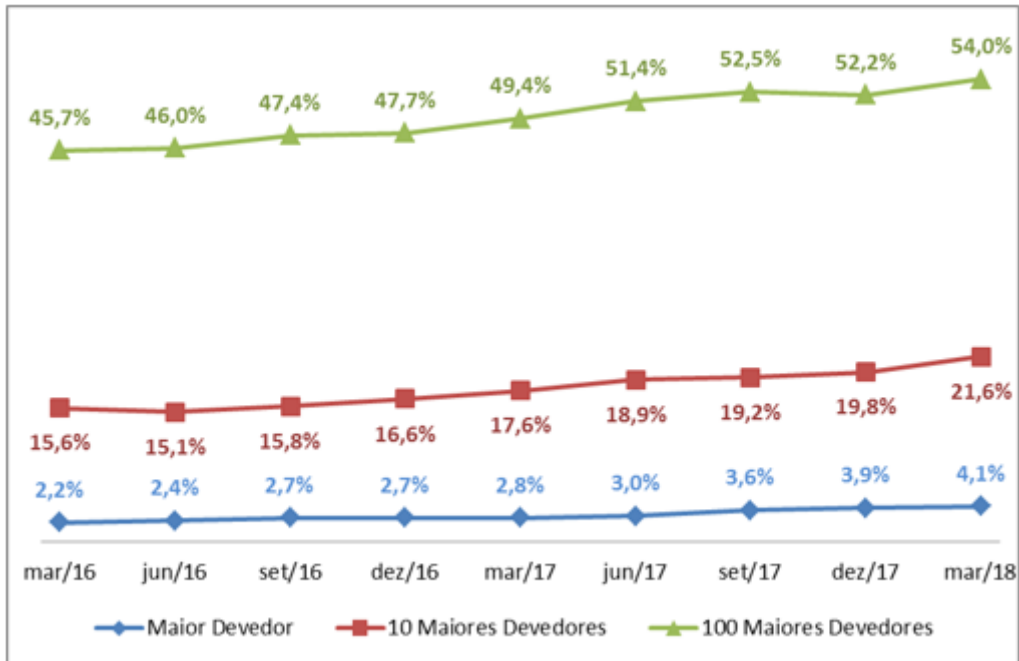
Em R\$ Milhões	Exposição Total								
	mar-16	jun-16	set-16	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
<b>Pessoa Física</b>	<b>429</b>	<b>373</b>	<b>330</b>	<b>311</b>	<b>295</b>	<b>305</b>	<b>330</b>	<b>350</b>	<b>353</b>
Crédito Rural									
Imobiliário									
Consignado									
Veículos e Arrendamento Mercantil	426	370	327	309	293	303	329	349	352
Cartão de Crédito									
Outros	4	3	3	2	2	2	2	1	1
<b>Pessoa Jurídica</b>	<b>8.924</b>	<b>8.474</b>	<b>8.211</b>	<b>7.710</b>	<b>7.457</b>	<b>7.523</b>	<b>7.538</b>	<b>7.669</b>	<b>7.789</b>
Crédito Rural									
Investimento									
Importação e Exportação									
Capital de Giro, Desconto de Títulos e Conta Garantida	1.330	1.247	1.284	1.157	1.291	1.519	1.618	1.777	1.864
Veículos e Arrendamento Mercantil	7.464	7.120	6.820	6.436	6.064	5.917	5.839	5.805	5.823
Outros	130	106	107	117	101	87	80	87	102
<b>Total Geral</b>	<b>9.353</b>	<b>8.847</b>	<b>8.541</b>	<b>8.021</b>	<b>7.752</b>	<b>7.827</b>	<b>7.868</b>	<b>8.019</b>	<b>8.142</b>

### Exposição média no trimestre

Em R\$ Milhões	Exposição Média no Trimestre								
	mar-16	jun-16	set-16	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
<b>Pessoa Física</b>	<b>448</b>	<b>393</b>	<b>342</b>	<b>316</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>321</b>	<b>344</b>	<b>352</b>
Crédito Rural									
Imobiliário									
Consignado									
Veículos e Arrendamento Mercantil	444	389	339	313	297	298	319	342	351
Cartão de Crédito									
Outros	4	3	3	2	2	2	2	1	1
<b>Pessoa Jurídica</b>	<b>9.020</b>	<b>8.707</b>	<b>8.307</b>	<b>7.911</b>	<b>7.482</b>	<b>7.428</b>	<b>7.486</b>	<b>7.573</b>	<b>7.603</b>
Crédito Rural									
Investimento									
Importação e Exportação									
Capital de Giro, Desconto de Títulos e Conta Garantida	1.289	1.344	1.241	1.244	1.159	1.381	1.514	1.707	1.696
Veículos e Arrendamento Mercantil	7.583	7.243	6.949	6.554	6.199	5.952	5.873	5.774	5.786
Outros	149	120	116	113	123	94	99	92	121
<b>Total Geral</b>	<b>9.468</b>	<b>9.099</b>	<b>8.649</b>	<b>8.227</b>	<b>7.781</b>	<b>7.727</b>	<b>7.807</b>	<b>7.917</b>	<b>7.955</b>

# Banco Mercedes-Benz

## Concentração dos maiores devedores



Em R\$ Milhões	mar/18		dez/17	
	Exposição	% Carteira	Exposição	% Carteira
Maior Devedor	332,5	4,08%	311,4	3,88%
10 Maiores Devedores	1.754,8	21,55%	1.585,7	19,77%
100 Maiores Devedores	4.394,0	53,97%	4.184,1	52,18%

# Banco Mercedes-Benz

## 3.3 Por Região Geográfica

O Banco Mercedes-Benz, na condução de seus negócios, agrupou estados da Federação e destinou o controle comercial de cada região a uma única agência de representação. Abaixo se apresenta o agrupamento por região (agência de representação), assim como seus devidos valores de exposição:

### Exposição total

Em R\$ Milhões	Exposição Total									
	mar-16	jun-16	set-16	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18	
<b>Pessoa Física</b>	<b>429</b>	<b>373</b>	<b>330</b>	<b>311</b>	<b>295</b>	<b>305</b>	<b>330</b>	<b>350</b>	<b>353</b>	
<b>Veículos e Arrendamento</b>										
<b>Mercantil</b>	<b>426</b>	<b>370</b>	<b>327</b>	<b>309</b>	<b>293</b>	<b>303</b>	<b>329</b>	<b>349</b>	<b>352</b>	
<i>São Paulo</i>	109	94	81	75	71	75	81	86	90	
<i>Rio de Janeiro</i>	123	109	96	88	83	80	80	82	81	
<i>Porto Alegre</i>	70	60	53	57	56	61	69	78	78	
<i>Recife</i>	99	86	76	70	64	64	70	72	68	
<i>Brasília</i>	24	22	21	19	19	23	28	31	36	
<b>Outros</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<i>São Paulo</i>	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
<i>Rio de Janeiro</i>	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
<i>Porto Alegre</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Recife</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Brasília</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Pessoa Jurídica</b>	<b>8.924</b>	<b>8.474</b>	<b>8.211</b>	<b>7.710</b>	<b>7.457</b>	<b>7.523</b>	<b>7.538</b>	<b>7.669</b>	<b>7.789</b>	
<b>Capital de Giro, Desconto de</b>										
<b>Tít. e Conta Garantida</b>	<b>1.330</b>	<b>1.247</b>	<b>1.284</b>	<b>1.157</b>	<b>1.291</b>	<b>1.519</b>	<b>1.618</b>	<b>1.777</b>	<b>1.864</b>	
<i>São Paulo</i>	1.078	993	1.006	896	1.028	1.251	1.356	1.525	1.624	
<i>Rio de Janeiro</i>	79	80	102	95	100	102	102	101	104	
<i>Porto Alegre</i>	66	53	50	48	50	51	51	48	40	
<i>Recife</i>	79	95	78	72	73	69	66	65	63	
<i>Brasília</i>	28	27	47	46	41	46	43	37	34	
<b>Veículos e Arrendamento</b>										
<b>Mercantil</b>	<b>7.464</b>	<b>7.120</b>	<b>6.820</b>	<b>6.436</b>	<b>6.064</b>	<b>5.917</b>	<b>5.839</b>	<b>5.805</b>	<b>5.823</b>	
<i>São Paulo</i>	2.199	2.168	2.115	2.011	1.913	1.860	1.882	1.919	1.915	
<i>Rio de Janeiro</i>	1.989	1.844	1.775	1.659	1.545	1.460	1.413	1.358	1.345	
<i>Porto Alegre</i>	1.472	1.380	1.299	1.243	1.179	1.176	1.161	1.151	1.187	
<i>Recife</i>	1.218	1.140	1.047	975	911	903	881	883	913	
<i>Brasília</i>	585	587	583	548	516	519	502	495	463	
<b>Outros</b>	<b>130</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>117</b>	<b>101</b>	<b>87</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>102</b>	
<i>São Paulo</i>	125	101	103	113	98	83	77	84	98	
<i>Rio de Janeiro</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<i>Porto Alegre</i>	1	1	0	0	0	1	1	1	1	
<i>Recife</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	1	
<i>Brasília</i>	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
<b>Total Geral</b>	<b>9.353</b>	<b>8.847</b>	<b>8.541</b>	<b>8.021</b>	<b>7.752</b>	<b>7.827</b>	<b>7.868</b>	<b>8.019</b>	<b>8.142</b>	

# Banco Mercedes-Benz

## 3.4 Por Setor Econômico

Ao financiar principalmente Veículos Pesados, o Banco Mercedes-Benz concentra suas atividades no ramo de Transportes, seja de carga ou de pessoas. Desta forma, apresentamos abaixo a distribuição de nossa carteira em tipo de bem financiado, a saber: “CV” (Veículos Comerciais, i.e., Caminhões, Ônibus e Vans), “PC” (Veículos de Passeio) e Outros Bens.

Em R\$ Milhões	mar-16	jun-16	set-16	dez-16	mar-17	jun-17	set-17	dez-17	mar-18
<b>PESSOA FÍSICA</b>	429	373	330	311	295	305	330	350	353
PESSOA FÍSICA	429	373	330	311	295	305	330	350	353
<b>PESSOA JURÍDICA</b>	8.924	8.474	8.211	7.710	7.457	7.523	7.538	7.669	7.789
ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, DEFESA E SEGURIDADE SOCIAL	0	0	0	0	0	-	-	-	-
AGRICULTURA, PECUÁRIA, PRODUÇÃO FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA	48	46	46	49	49	46	50	48	43
ÁGUA, ESGOTO, ATIVIDADES DE GESTÃO DE RESÍDUOS E DESCONTAMINAÇÃO	88	82	78	72	65	60	66	62	61
ALOJAMENTO E ALIMENTAÇÃO	12	10	9	8	8	8	8	8	7
ARTES, CULTURA, ESPORTE E RECREAÇÃO	3	3	2	3	3	3	3	3	2
ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES	496	490	465	436	451	468	448	402	397
ATIVIDADES FINANCEIRAS, DE SEGUROS E SERVIÇOS RELACIONADOS	3	3	3	4	5	6	7	8	9
ATIVIDADES IMOBILIÁRIAS	8	8	8	7	6	10	12	13	13
ATIVIDADES PROFISSIONAIS, CIENTÍFICAS E TÉCNICAS	21	23	21	20	18	19	18	18	18
COMÉRCIO, REPARAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES E MOTOCICLETAS	2.229	2.022	1.942	1.752	1.763	1.906	2.006	2.133	2.173
CONSTRUÇÃO	424	392	368	346	346	324	283	273	255
EDUCAÇÃO	4	4	3	3	3	3	3	3	3
ELETRICIDADE E GÁS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDÚSTRIAS DE TRANSFORMAÇÃO	503	469	454	429	394	376	357	357	342
INDÚSTRIAS EXTRATIVAS	39	35	31	28	24	24	23	23	21
INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO	3	3	3	3	3	3	3	3	3
OUTRAS ATIVIDADES DE SERVIÇOS	8	7	7	6	5	5	5	6	5
SAÚDE HUMANA E SERVIÇOS SOCIAIS	14	13	12	14	13	15	15	19	20
TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO	5.022	4.866	4.760	4.530	4.301	4.245	4.231	4.291	4.414
<b>Total Geral</b>	<b>9.353</b>	<b>8.847</b>	<b>8.541</b>	<b>8.021</b>	<b>7.752</b>	<b>7.827</b>	<b>7.868</b>	<b>8.019</b>	<b>8.142</b>

## 3.5 Distribuição por Prazo a decorrer

A seguir, o prazo a decorrer das operações de risco de crédito detalhado por produto:

Em R\$ Milhões	mar-18					dez-17
	até 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total	Total
<b>Pessoa Física</b>	11	34	309	-	353	350
Crédito Rural						
Imobiliário						
Consignado						
Veículos e Arrendamento Mercantil	11	34	308	-	352	349
Cartão de Crédito						
Outros	0	0	1	-	1	1
<b>Pessoa Jurídica</b>	1.673	272	5.166	677	7.789	7.669
Crédito Rural						
Investimento						
Importação e Exportação						
Capital de Giro, Desconto de Títulos e Conta Garantida	1.431	36	397	-	1.864	1.777
Veículos e Arrendamento Mercantil	146	236	4.763	677	5.823	5.805
Outros	95	0	6	-	102	87
<b>Total Geral</b>	<b>1.684</b>	<b>306</b>	<b>5.475</b>	<b>677</b>	<b>8.142</b>	<b>8.019</b>

## 3.6 Distribuição por Faixas de atraso

Região	mar-18							dez-17
	0-14	15-60	61-90	91-180	180-360	Acima de 360	Total	Total
São Paulo	3.612	91	4	7	14		3.728	3.615
Rio de Janeiro	1.398	43	19	66	5		1.532	1.542
Porto Alegre	1.260	16	17	3	9		1.305	1.277
Recife	993	19	6	4	22		1.044	1.021
Brasília	492	19	19	2	2		533	564
<b>Total Geral</b>	<b>7.754</b>	<b>187</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>8.142</b>	<b>8.019</b>

## 3.7 Provisão para Devedores duvidosos e Prejuízo

### Transferência para prejuízo

	Baixa para prejuízo							
	2° Trimestre 2016	3° Trimestre 2016	4° Trimestre 2016	1° Trimestre 2017	2° Trimestre 2017	3° Trimestre 2017	4° Trimestre 2017	1° Trimestre 2018
<b>PESSOA FÍSICA</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
PESSOA FÍSICA	5	5	6	5	4	4	2	2
<b>PESSOA JURÍDICA</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>12</b>
ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, DEFESA E SEGURIDADE SOCIAL	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRICULTURA, PECUÁRIA, PRODUÇÃO FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA	0	0	-	0	0	0	0	0
ÁGUA, ESGOTO, ATIVIDADES DE GESTÃO DE RESÍDUOS E DESCONTAMINAÇÃO	3	0	1	-	0	0	0	0
ALOJAMENTO E ALIMENTAÇÃO	1	0	-	-	0	-	0	0
ARTES, CULTURA, ESPORTE E RECREAÇÃO	-	-	-	0	0	1	0	-
ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES	1	8	3	1	2	8	4	0
ATIVIDADES FINANCEIRAS, DE SEGUROS E SERVIÇOS RELACIONADOS	0	0	-	-	-	-	-	-
ATIVIDADES IMOBILIÁRIAS	-	-	-	0	-	-	-	-
ATIVIDADES PROFISSIONAIS, CIENTÍFICAS E TÉCNICAS	0	-	-	0	-	-	-	0
COMÉRCIO; REPARAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES E MOTOCICLETAS	7	8	15	30	11	1	9	3
CONSTRUÇÃO	3	2	7	3	3	1	1	1
EDUCAÇÃO	-	0	-	-	-	-	-	0
ELETRICIDADE E GÁS	-	-	-	-	-	-	-	-
INDÚSTRIAS DE TRANSFORMAÇÃO	2	3	3	6	3	0	2	2
INDÚSTRIAS EXTRATIVAS	0	0	0	0	0	0	-	0
INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO	-	-	-	-	-	-	-	-
OUTRAS ATIVIDADES DE SERVIÇOS	-	3	-	0	0	19	-	-
SAÚDE HUMANA E SERVIÇOS SOCIAIS	-	-	-	-	0	0	1	0
TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO	27	17	20	14	9	0	11	5
<b>Total Geral</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>15</b>

## Provisão para créditos duvidosos

	Constituição líquida de provisão no trimestre				
	Saldo Inicial	Adições	Subtrações	Saldo final	
	9	-	-	1	8
PESSOA FISICA	9	-	-	1	8
	411	85	-	58	438
ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, DEFESA E SEGURIDADE SOCIAL	-	-	-	-	-
AGRICULTURA, PECUÁRIA, PRODUÇÃO FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA	2	-	-	0	2
ÁGUA, ESGOTO, ATIVIDADES DE GESTÃO DE RESÍDUOS E DESCONTAMINAÇÃO	9	-	-	1	8
ALOJAMENTO E ALIMENTAÇÃO	0	0	-	0	0
ARTES, CULTURA, ESPORTE E RECREAÇÃO	0	0	-	0	0
ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES	10	1	-	1	10
ATIVIDADES FINANCEIRAS, DE SEGUROS E SERVIÇOS RELACIONADOS	0	0	-	0	0
ATIVIDADES IMOBILIÁRIAS	0	0	-	0	0
ATIVIDADES PROFISSIONAIS, CIENTÍFICAS E TÉCNICAS	4	0	-	0	3
COMÉRCIO; REPARAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES E MOTOCICLETAS	68	75	-	-	143
CONSTRUÇÃO	22	-	-	5	18
EDUCAÇÃO	0	0	-	0	0
ELETRICIDADE E GÁS	0	-	-	0	0
INDÚSTRIAS DE TRANSFORMAÇÃO	11	0	-	2	9
INDÚSTRIAS EXTRATIVAS	1	-	-	0	1
INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO	0	0	-	0	0
OUTRAS ATIVIDADES DE SERVIÇOS	0	0	-	0	0
SAÚDE HUMANA E SERVIÇOS SOCIAIS	0	0	-	0	0
TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO	283	8	-	48	244
	420	85	-	59	446

## 3.8 Instrumentos Mitigadores e Concentração do Risco de Crédito

Devido ao perfil de banco de montadora, o BMB opera principalmente no financiamento de bens duráveis, servindo estes como principais garantia, além de aval e, constituindo o principal instrumento mitigador de risco de crédito. A formalização da utilização de veículo financiado como garantia se dá através do registro de gravame, identificado no certificado de propriedade do veículo.

Os processos implantados para análise de crédito, entretanto, auxiliam na determinação de necessidade de outras garantias podendo ser exigidas outras garantias tais como penhor mercantil, hipoteca, seguro de crédito, carta de fiança.

Todas as garantias encontram-se disponíveis nos sistemas do BMB.

Alinhado a Resolução 2.844 do Banco Central do Brasil, o Banco Mercedes-Benz fixou em 25% do Patrimônio de Referência (PR) seu limite máximo de exposição por cliente.

Os limites máximos de exposição são informados mensalmente pela área de Contabilidade e monitorados diariamente pela área de Créditos da instituição.

# Banco Mercedes-Benz

## 3.9 Risco de Crédito da Contraparte

O Banco Mercedes-Benz não tem como estratégia a obtenção de lucro com operações de tesouraria, sendo assim, flutuações de caixa geram aplicações e/ou captações em operações de CDI, de curto prazo, a fim de casar o fluxo de caixa com as operações de financiamento.

O Banco Mercedes-Benz possui também uma aplicação em CDI com prazo de 1 ano, a qual tem por finalidade mitigar o risco de liquidez da instituição.

Todas as operações são devidamente registradas e liquidadas por câmaras de liquidação (CETIP).

Abaixo segue a posição em valor bruto da operação sujeita ao risco de crédito da contraparte conforme definido pelo artigo 9º da Circular 3.678:

CDI Pós	Jun/17	Set/17	Dez/17	Mar/18
Colchão de Liquidez	R\$ 40.215.206,00	R\$ 41.124.229,20	R\$ 41.849.299,60	R\$ 42.514.733,60

## 4. Risco de Mercado

Conforme a Resolução n.º 3.464/07 do Banco Central do Brasil o Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A., define Risco de Mercado como a possibilidade de ocorrência de perdas resultantes da flutuação nos valores de mercado de posições sujeitas à variação cambial, das taxas de juros, dos preços de ações e dos índices de preços de mercadorias (commodities) detidas por instituição financeira.

Devido à natureza e características das operações do Conglomerado Prudencial, não faz parte da estratégia da instituição possuir operações com intenção de negociação ou que representem risco de exposição cambial. Neste caso, todas as operações em moeda estrangeira deverão ser aprovadas individualmente pela Matriz na Alemanha, sendo as mesmas acompanhadas por instrumentos derivativos para fins de cobertura de riscos de exposição de flutuação da taxa de câmbio.

Desta forma a carteira do Banco Mercedes Benz, é composta apenas por operações classificadas como não negociação ou “Banking”.

Consiste em todas as operações não enquadradas na carteira de negociação e que tem como principal característica ser mantida pela Instituição até o vencimento.

### Metodologia

O Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A, optou por mensurar e controlar seu risco de mercado utilizando a metodologia Economic Value Equity (EVE). O EVE consiste na mensuração do impacto no valor presente do fluxo de caixa de ativos subtraído o valor presente dos fluxos de caixa do passivo considerando choques nas taxas de juros pré-fixadas.

A alocação de capital para cobertura de risco de mercado é realizada através deste modelo.

### Controle e Monitoramento

O Banco Mercedes-Benz do Brasil S/A e a Mercedes-Benz Leasing do Brasil Arrendamento Mercantil S/A adotaram sistemas, metodologias e modelos baseados nas melhores práticas de mercado, que são testados anualmente quanto à sua eficácia na identificação de exposição ao risco de mercado.

A área de Gerenciamento de Riscos disponibiliza relatórios gerenciais periódicos de controle as exposições aos membros do Comitê de Risco de Mercado e Liquidez, além de monitorar diariamente os limites operacionais e as posições assumidas pela Tesouraria.

Dentre os principais relatórios gerenciais utilizados para o monitoramento de risco de mercado estão:

- Evolução do Eve
- Testes de estresse.
- Outros

Os procedimentos para execução e distribuição dos relatórios estão documentados e disponíveis para consultas.



# Banco Mercedes-Benz

Com a finalidade de manter o risco de mercado em níveis aceitáveis pela instituição, foram definidos limites operacionais de exposição. Estes limites são aprovados pelo Comitê e monitorados diariamente pela área de Gerenciamento de Riscos.

Os dados gerados para adequada medição, monitoramento e controle de exposição ao risco de mercado são usados na geração de relatórios gerenciais, e arquivados para referência futura.

## Risco de Taxas de Juros

A mensuração e o controle do risco de mercado são feitos por meio de metodologia Economic Value Equity (EVE). O EVE consiste na mensuração do impacto no valor presente do fluxo de caixa de ativos subtraído o valor presente dos fluxos de caixa do passivo considerando choques nas taxas de juros pré-fixadas. A diferença entre os valores obtidos entre as carteiras será o EVE, ou seja, o risco de taxa de juros atribuído a Carteira Banking.

Para a mensuração do risco de taxa de juros da Carteira Banking não é utilizada a premissa de liquidação antecipada de empréstimos, pois essa situação não é representativa diante do volume total de operações. Também não possuímos operações que não possuam vencimento definidos como depósitos a vista.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: “**o Banco Mercedes-Benz**” - “**Relacionamento com o investidor**” seguido de “**Gerenciamento de Riscos**”.

## 5. Risco de Liquidez

O risco de liquidez é a possibilidade de a instituição não ser capaz de honrar eficientemente suas obrigações esperadas e inesperadas, correntes e futuras, inclusive as decorrentes de vinculação de garantias, sem afetar suas operações diárias e sem incorrer em perdas significativas e a possibilidade da instituição não conseguir negociar a preço de mercado uma posição, devido ao seu tamanho elevado em relação ao volume normalmente transacionado ou em razão de alguma descontinuidade no mercado.

### 5.1 Controle e Monitoramento

O processo de gerenciamento do risco de liquidez contempla o acompanhamento da composição dos recursos disponíveis, o cumprimento do nível mínimo de liquidez e do plano de contingência para situações de estresse. Este processo visa utilizar as melhores práticas de maneira a evitar escassez de caixa e dificuldades em honrar os vencimentos a pagar.

A gestão de risco de liquidez está estruturada da seguinte forma:

- Controle: execução realizada pela Tesouraria e o controle das posições é realizado pela área de back-office, que tem por responsabilidade fornecer as informações necessárias para gestão e acompanhamento do cumprimento dos limites estabelecidos.
- Monitoramento: realizado pela área de Gerenciamento de Riscos, responsável pela mensuração da reserva mínima de liquidez, revisão de políticas, normas, critérios e procedimentos.

Os valores de exposição são acompanhados pela área de Riscos diariamente através de relatórios gerenciais e pelo Comitê de Risco de Mercado e Liquidez periodicamente através de relatórios ou reuniões presenciais.

Dentre os principais relatórios gerenciais utilizados para o monitoramento de risco de liquidez estão:

- Projeção diária de caixa 120 dias
- Projeção de encerramento mensal de caixa - (Cashflow 12 months)
- “Gap analysis”
- Concentração de linhas de captação de recursos (exceto BNDES)
- Testes de estresse
- Outros.

Com a finalidade de manter o risco de mercado em níveis aceitáveis pela instituição, foram definidos limites operacionais de exposição, são eles:

- Reserva Mínima de Liquidez
- Concentração de vencimento no passivo (exceto BNDES).

Os dados gerados para adequada medição, monitoramento e controle de exposição ao risco de liquidez são usados na geração de relatórios gerenciais, e arquivados para referência futura.

## Papéis e Responsabilidades

A estrutura de Gerenciamento do Risco de Mercado e Liquidez é centralizada e independente sob a responsabilidade da Gerencia de Riscos, estando segregada das unidades de execução e de auditoria.

**Diretoria:** Responsável em acompanhar os resultados das atividades de gerenciamento de risco de mercado e liquidez do Conglomerado Prudencial, visando o aprimoramento do ambiente de controles e sua devida mitigação, além da aprovação e implantação da estrutura de gerenciamento de risco de mercado e liquidez, incluindo as políticas, metodologia, processos, mantendo uma forte cultura de controle garantindo a conformidade com as regras existentes.

**Gerenciamento de Riscos:** Monitoramento do risco de mercado e liquidez, através da normatização dos métodos e geração de relatórios para identificação, avaliação, monitoramento, controle e mitigação do risco de mercado e liquidez, concluindo com sua respectiva divulgação aos devidos níveis de gestão.

## Comunicação

A área de Gerenciamento de Riscos é a responsável pelo acompanhamento, identificação e comunicação do risco de mercado e liquidez para a Alta Administração. Dentre os principais instrumentos utilizados por esta área para divulgação e controle do risco de mercado e liquidez estão: as reuniões trimestrais do Comitê de Gerenciamento de Risco de Mercado e Liquidez e os relatórios gerenciais mensais.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: “o Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor” seguido de “Gerenciamento de Riscos”.

## 6. Risco Operacional

A definição de risco operacional adotada pelo BMB é a seguinte:

**“Risco Operacional** é a possibilidade de ocorrência de perdas resultantes de falhas, deficiências ou inadequação de processos internos, pessoas e sistemas, ou de eventos externos. Esta definição inclui o risco legal, mas exclui o risco estratégico, de imagem e o de reputação.”

Em conjunto com esta definição, o BMB utiliza as seguintes categorias para classificação dos riscos operacionais:

- I - Fraudes internas;
- II - Fraudes externas;
- III - Relações Trabalhistas;
- IV - Processos;
- V - Danos a Ativos;
- VI - Práticas Comerciais;
- VII - Interrupção de Negócios / Falhas em Sistemas;
- VIII - Legal.

### 6.1 Metodologia

A metodologia de avaliação qualitativa do risco operacional do BMB é composta por 5 etapas:

- a) Entendimento de processo;
- b) Identificação de riscos e controles;
- c) Sugestões de novos controles e planos de ação;
- d) Testes de controles;
- e) Monitoramento.

O conglomerado prudencial optou pela metodologia de abordagem pelo indicador básico para o cálculo de alocação de capital.

### 6.2 Papéis e Responsabilidades

As áreas de negócio, através de seus Gestores, executam constantemente as atividades relativas a Gerenciamento do Risco Operacional e Gestão dos Controles Internos. A governança destes temas é efetuada pelo departamento de Compliance & Governance, com a supervisão do Comitê de Risco Operacional e Controles Internos, que é responsável pela aprovação da política, dos procedimentos, da estrutura e da metodologia a ser utilizada, sempre zelando pela qualidade e efetividade dos sistemas de controles internos da instituição.

### 6.3 Comitê de Risco

# Banco Mercedes-Benz

O BMB constituiu, dentro de sua estrutura de gerenciamento de riscos, um comitê específico para tratar deste tema, conforme descrito na Declaração de Apetite de Riscos (RAS). Os assuntos relacionados a Risco Operacional e Controles Internos serão discutidos mediante inclusão destes tópicos na pauta do comitê. Especificamente com relação a Risco Operacional e Controles Internos, a reunião será organizada da seguinte forma:

<b>Membros votantes:</b>	<b>Organizador:</b>	<b>Apoio/convidados eventuais:</b>
Diretor Presidente	Compliance & Governance	Gerenciamento de Riscos
Diretor Financeiro		Auditoria Interna
Diretor de Crédito		Governança de TI
Diretor de Operações		
Diretor Comercial		

## 6.4 Compliance & Governance

Sua principal função é suprir a Alta Administração com informações gerenciais que possibilitem a adequada gestão dos riscos da empresa, criando um ambiente de transparência em relação aos níveis de exposição relacionados aos riscos identificados.

Os processos de gerenciamento de risco operacional, especificados pela área de Compliance & Governance, serão localmente aplicados pelos gestores / representantes de risco operacional de cada área.

## 6.5 Gestores das áreas de negócios e Representantes de Risco Operacional

Na estrutura definida pelo BMB para realizar a Gestão do Risco Operacional e Controles Internos, os gestores se enquadram como principais responsáveis por administrar permanentemente o risco operacional em seus processos.

Visando maior abrangência e maior proximidade das atividades operacionais, parte da responsabilidade dos gestores poderá ser delegada a um representante de Risco Operacional de seu departamento.

## 6.6 Auditoria Interna

Efetua verificações independentes quanto à efetividade dos processos internos da instituição, incluindo o Gerenciamento dos Riscos Operacionais e Controles Internos no BMB.

## 6.7 Governança de TI

Responsável por assegurar a efetividade do ambiente de tecnologia da informação do BMB, buscando alinhamento com as melhores práticas de TI.

## 6.8 Comunicação

A área de Compliance & Governance é a responsável pelo acompanhamento, identificação e comunicação do risco operacional para a Alta Administração. Dentre os principais instrumentos utilizados por esta área para divulgação e controle do risco operacional estão: as reuniões regulares do Comitê de Risco Operacional e Controles Internos e os relatórios gerenciais periódicos.

Mais informações poderão ser obtidas no site: [www.bancomercedes-benz.com.br](http://www.bancomercedes-benz.com.br) na rota: “o Banco Mercedes-Benz” - “Relacionamento com o investidor” seguido de “Gerenciamento de Riscos”.

## Anexo I – Composição do Patrimônio de Referência (PR) e informações sobre a adequação do PR

Anexo I - Composição do Patrimônio de Referência (PR) e informações sobre a adequação do PR				
Número da linha	Capital Principal: instrumentos e reservas	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado 2
1	Instrumentos Elegíveis ao Capital Principal	1.473.389	1.473.389	<b>Capital: de domiciliados no País (Reserva de Lucros) + (Prejuízos acumulados)</b>
2	Reservas de lucros	86.821	86.821	
3	Outras receitas e outras reservas	104	104	
4	Instrumentos autorizados a compor o Capital Principal antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	
5	Participação de não controladores em subsidiárias integrantes do conglomerado, não dedutível do Capital Principal	-	-	
6	Capital Principal antes dos ajustes prudenciais	1.560.314	1.560.314	
Número da linha	Capital Principal: ajustes prudenciais	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado 2
7	Ajustes prudenciais relativos a apreamento de instrumentos financeiros	-	-	-
8	Agios pagos na aquisição de investimentos com fundamento em expectativa de rentabilidade futura	-	-	-
9	Ativos intangíveis	136	136	Ativos intangíveis (Amortização acumulada)
10	Créditos tributários decorrentes de prejuízos fiscais e de base negativa de Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e os originados dessa contribuição relativos a períodos de apuração encerrados até 31 de dezembro de 1998	1.017	1.017	Créditos tributários
11	Ajustes relativos ao valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos utilizados para hedge de fluxo de caixa de itens protegidos que não tenham seus ajustes de marcação a mercado registrados contabilmente.	-	-	-
12	Diferença a menor entre o valor provisionado e a perda esperada para instituições que usam IRR	-	-	-
13	Ganhos resultantes de operações de securitização	-	-	-
14	Ganhos ou perdas advindos do impacto de mudanças no risco de crédito da instituição na avaliação a valor justo de itens do passivo	-	-	-
15	Ativos atuariais relacionados a fundos de pensão de benefício definido	-	-	-
16	Ações ou outros instrumentos de emissão própria autorizados a compor o Capital Principal, adquiridos diretamente, indiretamente ou de forma sintética	-	-	-
17	Investimentos cruzados em instrumentos elegíveis ao Capital Principal	-	-	-
18	Valor agregado das participações inferiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil e de instituições financeiras no exterior não consolidadas, de empresas assemelhadas a instituições financeiras não consolidadas, de sociedades seguradoras, resseguradoras, de capitalização e de entidades abertas de previdência complementar, que exceda 10% do valor do Capital Principal, desconsiderando deduções específicas	-	-	-
19	Participações superiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil e de instituições financeiras no exterior não consolidadas, de empresas assemelhadas a instituições financeiras não consolidadas, de sociedades seguradoras, resseguradoras, de capitalização e de entidades abertas de previdência complementar	-	-	-
20	Mortgage servicing rights	-	-	-
21	Créditos tributários decorrentes de diferenças temporárias que dependam de geração de lucros ou receitas tributáveis futuras para sua realização, acima do limite de 10% do Capital Principal, desconsiderando deduções específicas.	-	-	-
22	Valor que excede a 15% do Capital Principal	-	-	-
23	do qual oriundo de participações no capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil e de instituições financeiras no exterior não consolidadas, no capital de empresas assemelhadas a instituições financeiras que não sejam consolidadas, de sociedades seguradoras, resseguradoras, de capitalização e de entidades abertas de previdência complementar	-	-	-
24	do qual oriundo de direitos por serviços de hipoteca	-	-	-
25	do qual oriundo de créditos tributários decorrentes de diferenças temporárias que dependam de geração de lucros ou receitas tributáveis futuras para sua realização	-	-	-
26	Ajustes regulatórios nacionais	-	-	-
26.a	Ativos permanentes diferidos	-	-	Imobilizado de arrendamento (Bens arrendados)
26.b	Investimento em dependências, instituições financeiras controladas no exterior ou entidades não financeiras que compoam o conglomerado, em relação às quais o Banco Central do Brasil não tenha acesso a informações, dados e documentos	-	-	-
26.c	Instrumentos de captação elegíveis ao Capital Principal emitidos por instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou por instituições financeira no exterior, que não compoam o conglomerado	-	-	-
26.d	Aumento de capital social não autorizado	-	-	-
26.e	Excedente ao valor ajustado de Capital Principal	-	-	-
26.f	Depósito para suprir deficiência de capital	-	-	-
26.g	Montante dos ativos intangíveis constituídos antes da entrada em vigor da resolução nº 4.192, de 2013	-	-	-
26.h	Excesso dos recursos aplicados no Ativo Permanente	-	-	-
26.i	Desaque do PR	-	-	-
26.j	Outras diferenças residuais relativas à metodologia de apuração do Capital Principal para fins regulatórios	-	-	-
27	Ajustes regulatórios aplicados ao Capital Principal em função de insuficiência do Capital Complementar e de Nível II para cobrir deduções	-	-	-
28	Total de deduções regulatórias ao Capital Principal	1.153	1.153	-
29	Capital Principal	1.559.161	1.559.161	-

# Banco Mercedes-Benz

Número da linha	Capital Complementar: instrumentos	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado2
30	Instrumentos elegíveis ao Capital Complementar	-	-	-
31	dos quais: classificados como capital social conforme as regras contábeis	-	-	-
32	dos quais: classificados como passivo conforme as regras contábeis	-	-	-
33	Instrumentos autorizados a compor o Capital Complementar antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	-
34	Participação de não controladores em subsidiárias integrantes do conglomerado, não dedutível do Capital Complementar	-	-	-
35	dos quais: instrumentos emitidos por subsidiárias antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	-
36	Capital Complementar antes das deduções regulatórias	-	-	-
Número da linha	Capital Complementar: deduções regulatórias	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado2
37	Ações ou outros instrumentos de emissão própria, autorizados a compor o Capital Complementar, adquiridos diretamente, indiretamente ou de forma sintética	-	-	-
38	Investimentos cruzados em instrumentos elegíveis ao capital complementar	-	-	-
39	Valor agregado dos investimentos inferiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou de instituições financeiras no exterior que não componham o conglomerado e que exceda 10% do valor do Capital Complementar	-	-	-
40	Investimentos superiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou de instituições financeiras no exterior, que não componham o conglomerado	-	-	-
41	Ajustes regulatórios nacionais	-	-	-
41.a	Instrumentos de captação elegíveis ao Capital Complementar emitidos por instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou por instituições financeiras no exterior que não componham o conglomerado, considerando o montante inferior a 10% do valor do Capital Complementar	-	-	-
41.b	Participação de não controladores no Capital Complementar	-	-	-
41.c	Outras diferenças residuais relativas à metodologia de apuração do Capital Complementar para fins regulatórios	-	-	-
42	Ajustes regulatórios aplicados ao Capital Complementar em função de insuficiência do Nível II para cobrir deduções	-	-	-
43	Total de deduções regulatórias ao Capital Complementar	-	-	-
44	Capital Complementar	-	-	-
45	Nível I	1.559.161	1.559.161	-
Número da linha	Nível II: instrumentos	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado2
46	Instrumentos elegíveis ao Nível II	17.331	86.657	Divida subordinada
47	Instrumentos autorizados a compor o Nível II antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	Divida subordinada
48	Participação de não controladores em subsidiárias integrantes do conglomerado, não dedutível do Nível II	-	-	-
49	dos quais: instrumentos emitidos por subsidiárias antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	-
50	Excesso de provisões em relação à perda esperada no IRB	-	-	-
51	Nível II antes das deduções regulatórias	17.331	86.657	-
Número da linha	Nível II: deduções regulatórias	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado2
52	Ações ou outros instrumentos de emissão própria, autorizados a compor o Nível II, adquiridos diretamente, indiretamente ou de forma sintética	-	-	-
53	Investimentos cruzados em instrumentos elegíveis ao Nível II	-	-	-
54	Valor agregado dos investimentos inferiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou de instituições financeiras no exterior que não componham o conglomerado, que exceda 10% do valor do Nível II	-	-	-
55	Investimentos superiores a 10% do capital social de instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou de instituições financeiras no exterior, que não componham o conglomerado	-	-	-
56	Ajustes regulatórios nacionais	-	-	-
56.a	Instrumentos de captação elegíveis ao Nível II emitidos por instituições autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil ou por instituições financeiras no exterior, que não componham o conglomerado	-	-	-
56.b	Participação de não controladores no Nível II	-	-	-
56.c	Outras diferenças residuais relativas à metodologia de apuração do Nível II para fins regulatórios	-	-	-
57	Total de deduções regulatórias ao Nível II	-	-	-
58	Nível II	17.331	86.657	-
59	Patrimônio de Referência (Nível I + Nível II)	1.576.492	1.645.818	-
60	Total de ativos ponderados pelo risco	9.341.753	-	-
Número da linha	Índices de Basileia e Adicional de Capital Principal	%		
61	Índice de Capital Principal (ICP)	16,69%		
62	Índice de Nível I (INI)	16,69%		
63	Índice de Basileia (IB)	16,88%		
64	Valor total de Capital Principal demandado especificamente para a instituição (% dos RWA)	4,5%		
65	do qual: adicional para conservação de capital	175,158		
66	do qual: adicional contracíclico	-		
67	do qual: adicional para instituições sistemicamente importantes em nível global (G-SIB)	-		
68	Montante de Capital Principal alocado para suprir os valores demandados de Adicional de Capital Principal (% dos RWA)	12,19%		
Número da linha	Mínimos Nacionais	%		
69	Índice de Capital Principal (ICP), se diferente do estabelecido em Basileia III	-		
70	Índice de Nível I (INI), se diferente do estabelecido em Basileia III	6,0%		
71	Índice de Basileia (IB), se diferente do estabelecido em Basileia III	8,625%		
Número da linha	Valores abaixo do limite para dedução (não ponderados pelo risco)	Valor (RS mil)	Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1	Referência do balanço do conglomerado2
72	Valor agregado das participações inferiores a 10% do capital social de empresas semelhantes a instituições financeiras não consolidadas, de sociedades seguradoras, resseguradoras, de capitalização e de entidades abertas de previdência complementar	-	-	-
73	Participações superiores a 10% do capital social de empresas semelhantes a instituições financeiras não consolidadas, de sociedades seguradoras, resseguradoras, de capitalização e de entidades abertas de previdência complementar	-	-	-



# Banco Mercedes-Benz

74	Mortgage servicing rights			
75	Créditos tributários decorrentes de diferenças temporárias, não deduzidos do Capital Principal	596.718		Créditos tributários
<b>Número da linha</b>	<b>Limites à inclusão de provisões no Nível II</b>	<b>Valor (RS mil)</b>		
76	Provisões genéricas elegíveis à inclusão no Nível II relativas a exposições sujeitas ao cálculo do requerimento de capital mediante abordagem padronizada			
77	Limite para a inclusão de provisões genéricas no Nível II para exposições sujeitas à abordagem padronizada			
78	Provisões elegíveis à inclusão no Nível II relativas a exposições sujeitas ao cálculo do requerimento de capital mediante abordagem IRB (antes da aplicação do limite)	-		
79	Limite para a inclusão de provisões no Nível II para exposições sujeitas à abordagem IRB	-		
<b>Número da linha</b>	<b>Instrumentos autorizados a compor o PR antes da entrada em vigor da Resolução 4.192, de 2013 (aplicável entre 1º de outubro de 2013 e 1º de janeiro de 2022)</b>	<b>Valor (RS mil)</b>	<b>Valor sujeito a tratamento transitório (RS mil) 1</b>	<b>Referência do balanço do conglomerado 2</b>
80	Limite atual para os instrumentos autorizados a compor o Capital Principal antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013			
81	Valor excluído do Capital Principal devido ao limite			
82	Instrumentos autorizados a compor o Capital Complementar antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	-
83	Valor excluído do Capital Complementar devido ao limite	-	-	-
84	Instrumentos autorizados a compor o Nível II antes da entrada em vigor da Resolução nº 4.192, de 2013	-	-	Dívida subordinada
85	Valor excluído do Nível II devido ao limite	-	-	-

## Anexo II – Principais características dos Instrumentos do Patrimônio de Referência (PR)

Anexo 2 -Principais Características dos Instrumentos do Patrimônio de Referência (PR)		
Número da linha	Característica	
1	Emissor	Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.
2	Identificador único (ex. Cusip, Isin ou identificador Bloomberg para colocação privada)	LFSN130001U
3	Lei aplicável ao instrumento	Resolução 4.192 de 2013 do CMN
	<b>Tratamento Regulatório</b>	
4	Tratamento temporário de que trata o art. 28 da Resolução n.º 4.192, de 2013	NÍVEL II
5	Tratamento após o tratamento temporário de que trata a linha anterior	NÍVEL II
6	Elegibilidade para a instituição individual/conglomerado/conglomerado e instituição individual	INDIVIDUAL
7	Tipo de instrumento	Dívida Subordinada LF Pós
8	Valor reconhecido no PR (em R\$ mil, na última data-base reportada)	17.331.467
9	Valor de face do instrumento (em R\$ Mil)	50.000
10	Classificação contábil	Cosif 4.9.9.96.00-3 DIVIDAS SUBORDINADAS ELEGÍVEIS A CAPITAL
11	Data original de emissão	22/11/2013
12	Perpétuo ou com vencimento	Com vencimento
13	Data original de vencimento	22/11/2019
14	Opção de resgate ou recompra	Não
	(1) Data de resgate ou recompra	
	(2) Data de resgate ou recompra condicionadas	Não Aplicável
15	(3) Valor de resgate ou recompra (em R\$ mil)	
16	Datas de resgate ou recompra subsequentes, se aplicável	Não Aplicável
	<b>Remuneração/Dividendos</b>	
17	Remuneração ou dividendos fixos ou variáveis	Remuneração variável
18	Taxa de remuneração e índice referenciado	115% CDI
19	Existência de suspensão de pagamento de dividendos	Não
20	Completa discricionariedade, discricionariedade parcial ou mandatório	Mandatório
21	Existência de cláusulas que alterem prazos ou condições de remuneração pactuados ou outro incentivo para resgate	Não
22	Cumulativo ou não cumulativo	Não cumulativo
23	Conversível ou não conversível em ações	Sim
24	Se conversível, em quais situações	Divulgação pela instituição emitente, na forma estabelecida pelo Banco Central do Brasil, de que seu Capital Principal está em patamar inferior a 4,5% (quatro inteiros e cinco décimos por cento) do montante RWA, apurado na forma estabelecida pela Resolução nº 4.193, de 2013
		Assinatura de compromisso de aporte para a instituição emitente, caso se configure a exceção prevista no caput do art. 28 da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000;
		Decretação, pelo Banco Central do Brasil, de regime de administração especial temporária ou de intervenção na instituição emitente
		Determinação, pelo Banco Central do Brasil, de sua conversão, segundo critérios estabelecidos em regulamento específico editado pelo Conselho Monetário Nacional
25	Se conversível, totalmente ou parcialmente	Totalmente
26	Se conversível, taxa de conversão	100%
27	Se conversível, conversão obrigatória ou opcional	Obrigatória
28	Se conversível, especificar para qual tipo de instrumento	Ação
29	Se conversível, especificar o emissor do instrumento para o qual pode ser convertido	Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.
30	Características para a extinção do instrumento	SIM

# Banco Mercedes-Benz

31	Se extingüível, em quais situações	Divulgação pela instituição emitente, na forma estabelecida pelo Banco Central do Brasil, de que seu Capital Principal está em patamar inferior a 4,5% (quatro inteiros e cinco décimos por cento) do montante RWA, apurado na forma estabelecida pela Resolução nº 4.193, de 2013
		Assinatura de compromisso de aporte para a instituição emitente, caso se configure a exceção prevista no caput do art. 28 da Lei Complementar nº 101, de 2000
		Decretação, pelo Banco Central do Brasil, de regime de administração especial temporária ou de intervenção na instituição emitente
		Determinação, pelo Banco Central do Brasil, de sua extinção, segundo critérios estabelecidos em regulamento específico editado pelo Conselho Monetário Nacional
32	Se extingüível, totalmente ou parcialmente	Parcial
33	Se extingüível, permanentemente ou temporariamente	Permanentemente
34	Se extinção temporária, descrição da situação em que o instrumento volte a ser	Não aplicável
35	Posição na hierarquia de subordinação em caso de liquidação (especifica o tipo de instrumento de ordem imediatamente superior)	Não Aplicável
36	Possui características que não serão aceitas após o tratamento temporário de que trata o art. 28 da Resolução n.º 4.192, de 2013	NÃO
37	Se sim, especificar as características de que trata a linha anterior	Não aplicável